



**ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
COMUNA BOROAIA
CONSILIUL LOCAL**



HOTĂRÂRE

privind aprobarea depunerii proiectului "ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE PRIN CREAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA BOROAIA, JUDEȚUL SUCEAVA" în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență – Componenta C10 – Fondul Local, I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan

Consiliul Local al Comunei Boroaia, județul Suceava:

Având în vedere:

- Referatul de aprobare prezentat de primarul comunei Boroaia domnul ing. Vasile Berariu înregistrat sub nr. 3377 din 10.05.2022
 - Raportul compartimentului din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat sub nr. 3378 din 10.05.2022;
 - Raportul de avizare al comisiei de specialitate pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultură, gospodărie comunală, protecția mediului și turism, din cadrul consiliului local Boroaia înregistrat sub nr. 3452 din 13.05.2022
 - Anexa la Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență – Componenta C10 – Fondul Local, I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan
 - prevederile art. 44 alin. (1) și (4) și art.45 din Legea 273/2006 privind Finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare
- În temeiul art.129 alin.(4) lit.d), art.139 alin.(1) și art. 196 alin.(1) lit.a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1 Se aprobă depunerea proiectul "ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE PRIN CREAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA BOROAIA, JUDEȚUL SUCEAVA", în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență – Componenta C10 – Fondul Local, I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan.

ART. 2 Se aprobă Nota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții " ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE PRIN CREAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA BOROAIA, JUDEȚUL SUCEAVA ", conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

ART. 3 Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului de 1.722.945,00 lei (350.000,00 Euro, la cursul euro de 4,9227 lei), prezentată în descrierea sumară a investiției propusă prin proiect, conform anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

ART.4 Se aprobă susținerea cheltuielilor neeligibile care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/contractul de lucrări solicitate în etapa de implementare.

ART.5 Primarul prin compartimentele de specialitate din cadrul Primăriei Comunei Boroaia, județul Suceava vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

ART.6 Secretarul general al comunei va comunica conform prevederilor legale, prezenta hotărâre, Primarului Comunei Boroaia, Compartimentului contabilitate, Compartimentului Achiziții publice, Institutiei Prefectului județului Suceava, și o va aduce la cunostinta publica prin afisare.

Președinte de ședință,
Drîngu Constantin



Boroaia, 13 mai 2022
Nr. 19



Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar general comuna Boroaia,
Predoaia Vasile Remus





ANEXA NR. 1 LA HOTĂRÂREA NR. 19 din 13.05.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan.</i>	Titlu apel proiect PNRR/2022/C10
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Comuna Boroaia este așezată la jumătatea distanței dintre Fălticeni și Târgu Neamț, pe partea dreaptă a râului Moldova și deoparte și de alta a drumului național 15 C, ce leagă cele două localități. Comuna este formată din satele <i>Bărăști, Boroaia</i> (reședința), <i>Giulești, Moișa și Săcuța</i>. Din punct de vedere geografic, comuna este o localitate de tip răsfirat situată între albia majoră a râului Moldova la E-NE și culmea Pleșu la V-SV, în partea sudică a Depresiunii Baia (ce se întinde de la Cacica până la Târgu Neamț). Satul este situat între două ținuturi, ale Sucevei și Neamțului și între cetățile lor. Între albia Moldovei, cu limita estică în lungime de 8 km și culmea Pleșu, se întinde comuna, pe o suprafață de 73,72 km², pe zona de trecere de la Podișul Moldovei (Podișul Sucevei) și Subcarpații Moldovei, de la altitudinea de 300-355 m, în lunca Moldovei, la circa 500 m în deal Moisa. Așezarea se află pe drumurile vechi comerciale dintre Polonia, Transilvania și Muntenia, lângă Baia. Din punct de vedere administrativ, comuna Boroaia se învecinează: • la nord cu comuna Rașca, Bogdănești și Fântâna Mare; • la sud cu comuna Brusturi și Drăgănești, județul Neamț;

- **la est** cu comuna Vadu Moldovei;
- **la vest** cu comuna Vânători Neamț, județul Neamț.

Populația comunei Boroaia reprezintă elementul organizator al spațiului studiat, astfel încât starea sa actuală și dinamica asigură convergența între coordonatele demografice și gradul de dezvoltare al comunei.

Conform ultimelor date furnizate pe site-ul Institutului Național de Statistică, raportate la anul 2020, populația după domiciliu din comuna Boroaia este 4.761 de locuitori. Din aceștia, populația este constituită astfel: 2.349 bărbați și 2.412 femei.

Infrastructura de bază din comuna Boroaia este cea de tip rutier, asigurând accesul facil către celelalte localități și conexiunea comunei. Circulația se poate realiza atât cu transportul privat, cât și public, fiind asigurate condițiile necesare în acest sens.

Situarea comunei Boroaia de-a lungul drumului național DN15C, asigură un grad ridicat de accesibilitate atât la nivel județean și la nivel național. Lungimea totală a drumurilor din comună este de 82 km.

De-a lungul timpului, comuna Boroaia s-a aliniat cerințelor care impun existența unei infrastructuri rutiere ce răspunde principiilor de mobilitate personală și publică.

În momentul de față, la nivelul comunei Boroaia nu există niciun km de pistă pentru biciclete. Cetățenii care dețin un astfel de vehicul sunt nevoiți să se deplaseze pe carosabilul utilizat de autoturisme. O astfel de situație reprezintă o problemă pentru ambii participanți la trafic, siguranța în trafic având de suferit.

Investiția va crea posibilități pentru noi moduri de transport la nivel local, încurajând astfel utilizarea mijloacelor de transport alternative, nepoluante și benefice sănătății utilizatorilor, contribuind la limitarea poluării și la creșterea siguranței în trafic.

Prin această măsură se contribuie la limitarea poluării pe raza localității și la creșterea rezilienței populației, fiind promovat un

		mod sănătos de transport. De asemenea, prin crearea unor infrastructuri dedicate, se va asigura o creștere a siguranței în trafic, fiind separate fluxurile ciclabile de cele pietonale sau auto.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Principalele necesități și oportunități întâlnite la nivel local sunt: - Reducerea emisiilor generate de sectorul transporturilor este esențială pentru atingerea obiectivelor naționale climatice. Este imperativă reducerea emisiilor de CO2 prin promovarea transportului cu bicicleta la nivelul localității. - Infrastructura de transport subdezvoltată, în special pentru pietoni și bicicliști, viteza excesivă și asigurarea slabă a respectării legii contribuie la o siguranță rutieră slabă. - O bună parte din populație este reprezentată de pensionari, lucrători în agricultură și alte categorii defavorizate care nu au o putere de cumpărare ridicată și nu își permit să reînnoiască autovehiculele personale la o perioadă de 5-7 ani. De asemenea, inflația afectează costurile cu combustibil, respectiv cu întreținerea mașinilor și piesele de schimb. - Măsurile luate în pandemie au restrâns mobilitatea cetățenilor și a rezultat o necesitate acută de a implementa soluții de transport alternativ reziliente, care să permită transportul pe raza localității în situații de urgență ori revenire a pandemiei. - Transportul cu bicicleta este o măsură care ajută la recuperarea post-pandemie, prin beneficii pozitive pentru sănătate, cum ar fi: reducerea stresului, întărirea sistemului nervos, întărirea sistemului cardiovascular, creșterea tonusului muscular, reducerea în greutate și oportunități mai ridicate de socializare pentru bicicliști. Având în vedere, nevoile menționate la nivelul localității, necesitatea asigurării infrastructurii pentru transport verde – piste pentru biciclete este evidentă pentru creșterea calității vieții la nivelul UAT comuna Boroaia și îmbunătățirea infrastructurii de bază. Proiectul va contribui la îmbunătățirea condițiilor de trai din localitate, la implementarea unui mediu de transport ecologic, mai sigur și sănătos pentru populație. Piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) pot fi folosite și de bicicliștii ce traversează localitatea și vor îmbunătăți siguranța rutieră la nivel local.

		Fundamentarea necesității dezvoltării infrastructurii de transport verde prin înființarea de piste pentru biciclete și alte vehicule ușoare electrice rezidă din nevoia comunității locale de a dezvolta o infrastructură de transport rezilientă și accesibilă economic tuturor categoriilor sociale și care să reducă și poluarea mediului (reducerea nivelului de CO2 și GES, reducerea nivelului poluării fonice). Astfel prin realizarea investiției, locuitorii localității vor beneficia de condiții mai bune de viață, un nivel al sănătății mai ridicat, dar și o reducere a costurilor cu combustibil și cheltuielilor medicale prin practicarea mersului pe bicicletă. Oportunitatea investiției rezidă în posibilitatea accesării unor fonduri nerambursabile din PNRR, componenta C10 – Fondul Local, axa I.1 – Mobilitatea urbană durabilă, sub-axa I.1.4 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local. Investiția va crea posibilități pentru noi moduri de transport la nivel local, încurajând astfel utilizarea mijloacelor de transport alternative, nepoluante și benefice sănătății utilizatorilor, contribuind la limitarea congestiilor în trafic, a poluării și la creșterea siguranței în trafic. Oportunitatea investiției rezultă din prisma beneficiilor de mediu, de transport, sociale, economice și de sănătate pe care le va aduce mersul cu bicicleta la nivelul localității și prin reducerea cheltuielilor cu menținerea infrastructurii de piste de biciclete comparativ cu șosele, respectiv reducerea cheltuielilor cu combustibilul neconsumat și reducerea cheltuielilor de sănătate, prin îmbunătățirea nivelului de sănătate al locuitorilor comunei Boroaia.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<u>Titlul proiectului:</u> „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA BOROAIA, DC 13 MOIȘA - SUSENI, CU L=3,2 KM, DC 13 BOROAIA - LIMITA COMUNA BOGDĂNEȘTI CU L=2,13 KM ȘI DC 13B - SIBICHENI CU L=1,6 KM” <u>Sursa fondurilor:</u> Programul Național de Dezvoltare Locală (PNDL) <u>Perioada de implementare:</u> 2014 – 2017 <u>Obiectivele investiției:</u> • reabilitarea și modernizarea drumurilor comunale din comuna Boroaia; • accesibilizarea zonelor rurale prin crearea unor legături directe a locuitorilor din satele Boroaia și Moisa cu rețeaua de drumuri naționale și județene;

		• îmbunătățirea conectivității și accesibilității agenților economici la o infrastructură rutieră durabilă; • îmbunătățirea calității mediului.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	În orizontul de finanțare 2014 – 2020, la nivelul comunei Boroaia s-au implementat proiecte ce vizează preponderent infrastructura rutieră și tehnico-edilitară, precum și sectoarele social și educațional. În prezent, la nivel local nu se află în curs de implementare niciun proiect ce poate fi corelat cu proiectul „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE PRIN CREAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA BOROIAIA, JUDEȚUL SUCEAVA”. Cu toate acestea, de precizat este faptul că autoritățile publice locale doresc și pe viitor să implementeze diverse proiecte care să contribuie la dezvoltarea durabilă a comunei și la creșterea nivelului de trai al cetățenilor. De exemplu, în Strategia de Dezvoltare Locală 2021 – 2027 a comunei Boroaia, județul Suceava sunt cuprinse o serie de proiecte orientate spre următoarele domenii: educație, asistență socială, servicii de sănătate, infrastructură rutieră pietonală și pentru biciclete, infrastructură tehnico-edilitară, infrastructură digitală, protecția mediului, agricultură/creșterea animalelor și turism.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<u>Titlul proiectului:</u> „IMPLEMENTAREA SISTEMULUI INTELIGENT DE MANAGEMENT LOCAL ÎN COMUNA BOROIAIA, JUDEȚUL SUCEAVA” <u>Sursa fondurilor:</u> Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR)/2022 – Componenta C10 – Fondul Local <u>Obiectivele investiției:</u> • creșterea siguranței traficului rutier comuna Boroaia; • îmbunătățirea climatului de ordine publică de la nivel local; • creșterea calității vieții cetățenilor prin menținerea sentimentului de siguranță; • prevenirea infracțiunilor pe raza comunei; • asigurarea pazei și protecției obiectivelor de interes public; • crearea unui centru de date și monitorizare în timp real a traficului de la nivelul comunei.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Prin realizarea acestui proiect se vor asigura condiții corespunzătoare pentru deplasarea în siguranță a bicicliștilor, acest fapt ducând la scăderea riscului producerii accidentelor rutiere din cauza circulației pe partea carosabilă a drumurilor.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	La stadiul de depunere a Cererii de finanțare, proiectul va asigura alinierea infrastructurii propuse cu cerințele ghidului privind infrastructura pentru biciclete, care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia.

		Pista pentru biciclete care se va realiza in comuna Boroaia, Judetul Suceava, conform Extrasului de Carte Funciara CF nr.34042 va avea o lungime continua de 3 km (minim 1,5 km continuitate), pe partea dreapta a Drumului Comunal DC 13, pe directia de sens de la Primaria Comunei Boroaia catre Scoala Moisa din aceeasi localitate. Pista pentru biciclete asigura conexiunea a cel putin doua puncte de interes la nivel local, respectiv Centru comunei Boroaia unde se afla sediu Primariei si Scoala Moisa din localitate. Astfel, se asigura legatura facilasi in siguranta cu partea carosabila destinata traficului general, la capete. Latimea pistei pentru biciclete va fi de minim 2,0 m organizata cu dublu sens, minim 1,0 m latime pe fiecare sens de circulatie. Deasemenea, se va asigura un sistem de scurgere si evacuare a apei pluviale astfel sa nu existe pericol de baltire pe suprafata pistei. Pe pista pentru biciclete pot circula cu viteza cu care se pot deplasa este de 30 km/h. In etapa de proiectare se va lua in calcul un spatiu de siguranta de 0,5 m liber de orice obstacol. Investitia se incadreaza in Strategiile Integrate de Dezvoltare Locala. Suma maximă eligibilă este de 165.000 euro/km, fără TVA, conform Ghidului privind infrastructura pentru biciclete, respectiv a Hotărârii de Consiliu Local privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiect. Conform Strategiei de Dezvoltare Locală 2021 – 2027 a comunei Boroaia, județul Suceava, una dintre prioritățile de dezvoltare a autorităților publice locale este reprezentată de „Dezvoltarea unei infrastructuri moderne, inteligente, reziliente și durabile”. Obiectivul specific ce vizează această investiție este „Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin realizarea de investiții în infrastructura de transport”. Proiectul trebuie să respecte principiul DNSH („Do no significant harm”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, inclusiv cele din 2020. Prevederile ce trebuie asumate de către UAT-uri. Proiectul trebuie să asigure măsurile de informare și publicitate privind operațiunile finanțate din Mecanismul de Redresare și Reziliență, definite în conformitate cu prevederile art.34 din Regulamentul (UE) nr. 2021/241 de instituire a Mecanismului de Redresare și Reziliență, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea Manualului de Identitate Vizuală (MIV). Măsurile de informare și publicitate sunt obligații stipulate în cadrul Acordului de Finanțare semnat între MIPE și MDLPA, în calitate de coordonator de reforme/investiții.
8.	Descrierea procesului de implementare	În maxim 6 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare, UAT comuna Boroaia are obligația de a prezenta,

		următoarele documente obligatorii: • Certificat de urbanism; • Documentația tehnico-economică – SF; Din indicatorii tehnico-economici trebuie să reiasă faptul că pista pentru biciclete amenajata în comuna Boroaia are o lățime de minim 2,0 m pentru pista cu dublu sens. • Hotărârea de aprobare a documentației tehnico-economice; În maxim 12 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare, UAT comuna Boroaia este obligată să prezinte următoarele documente: • Autorizația de construire eliberată în vederea realizării investiției aferente proiectului; • Proiectul tehnic, împreună cu devizul general actualizat; • Contractul de lucrări încheiat; • Modificări ale hotărârii de aprobare și a cheltuielilor aferente proiectului; După aprobarea indicatorilor din S.F, proiectantul va realiza PROIECTUL TEHNIC de execuție a lucrărilor de reabilitare și se va depune la departamentul de urbanism al comunei Boroaia documentația D.T.A.C. în vederea obținerii AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE. După obținerea autorizației de construire, antreprenorul va putea începe lucrările de execuție a proiectului. După finalizarea lucrărilor de execuție, UAT comuna Boroaia trebuie să prezinte atât pe parcursul execuției lucrărilor cât și la finalizarea acestora, următoarele documente: • Procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor • Raportul de activitate, unde se va demonstra îndeplinirea ținutelor din proiect; • Cartea tehnică a construcției, raportul dirigintelui și raportul proiectantului (în maxim 30 de zile de la data întocmirii acestor documente);
9.	Alte informații	Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții: • Categoria construcției: pistă pentru biciclete; • Lungime traseu: 3 km; • Obiective de interes local deservite: a) Centru Boroaia (Primăria Boroaia, Dispensar Boroaia, Școala Gimnazială "Vasile Tomegea" Boroaia) – DN 15C b) Școala Moișa – DC 13; Structura părții carosabile va fi următoarea:

		• Strat din balast – 20 cm; • Strat din balast – 15cm; • Strat din mixture asfaltică BA8 – 3 cm; Varianta constructivă de realizare a investiției Pista pentru biciclete proiectată va avea lungimea de 3 km. Lucrările la partea carosabilă: • Decopertare strat vegetal și săpătură – 40 cm; • Așternere strat din balast – 20 cm; • Așternere strat din balast stabilizat – 15 cm; • Așternere strat din mixtură asfaltică BA8 – 3 cm; • Bordură pentru delimitare – maxim 5 cm lățime;

NUME SI PRENUME BERACIU VASILE
 DATA 13.05.2022
 SEMNĂTURA





ANEXA NR. 2 LA HOTĂRÂREA NR. 19 din 13.05.2022

Descrierea sumară a investiției pentru proiectul "ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE PRIN CREAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA BOROAIA, JUDEȚUL SUCEAVA"

I. Descrierea sumară a investiției:

Amplasamentul este situat în intravilanul satului Boroaia, comuna Boroaia, județul Suceava și reprezintă proprietatea comunei Boroaia, conform Cărții Funciare Nr. 34042.

Comuna Boroaia este așezată la jumătatea distanței dintre Fălticeni și Târgu Neamț, pe partea dreaptă a râului Moldova și deoparte și de alta a drumului național 15 C, ce leagă cele două localități. Comuna este formată din satele *Bărăști*, *Boroaia* (reședința), *Giulești*, *Moișa* și *Săcuța*.

Din punct de vedere geografic, comuna este o localitate de tip răsărit situată între albia majoră a râului Moldova la E-NE și culmea Pleșu la V-SV, în partea sudică a Depresiunii Baia (ce se întinde de la Cacica până la Târgu Neamț). Satul este situat între două ținuturi, ale Sucevei și Neamțului și între cetățile lor.

Între albia Moldovei, cu limita estică în lungime de 8 km și culmea Pleșu, se întinde comuna, pe o suprafață de 73,72 km², pe zona de trecere de la Podișul Moldovei (Podișul Sucevei) și Subcarpații Moldovei, de la altitudinea de 300-355 m, în lunca Moldovei, la circa 500 m în deal Moisa.

Așezarea se află pe drumurile vechi comerciale dintre Polonia, Transilvania și Muntenia, lângă Baia.

Din punct de vedere administrativ, comuna Boroaia se învecinează:

- **la nord** cu comuna Rașca, Bogdănești și Fântâna Mare;
- **la sud** cu comuna Brusturi și Draganești, județul Neamț;
- **la est** cu comuna Vadu Moldovei;
- **la vest** cu comuna Vânători Neamț, județul Neamț.

Populația comunei Boroaia reprezintă elementul organizator al spațiului studiat, astfel încât starea sa actuală și dinamica asigură convergența între coordonatele demografice și gradul de dezvoltare al comunei.

Conform ultimelor date furnizate pe site-ul Institutului Național de Statistică, raportate la anul 2020, populația după domiciliu din comuna Boroaia este 4.761 de locuitori. Din aceștia, populația este constituită astfel: 2.349 bărbați și 2.412 femei.



JUDEȚUL SUCEAVA
COMUNA BOROAIA

Tel./fax: 0230-548026
e-mail: primariaboroaia@yahoo.com



Infrastructura de bază din comuna Boroaia este cea de tip rutier, asigurând accesul facil către celelalte localități și conexiunea comunei. Circulația se poate realiza atât cu transportul privat, cât și public, fiind asigurate condițiile necesare în acest sens.

Situarea comunei Boroaia de-a lungul drumului național DN15C, asigură un grad ridicat de accesibilitate atât la nivel județean și la nivel național. Lungimea totală a drumurilor din comună este de 82 km.

De-a lungul timpului, comuna Boroaia s-a aliniat cerințelor care impun existența unei infrastructuri rutiere ce răspunde principiilor de mobilitate personală și publică.

I. Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții

- Categoria construcției: pistă pentru biciclete;
- Lungime traseu: **3 km**;
- Obiective de interes local deservite:
 - a) Centru Boroaia (Primăria Boroaia, Dispensar Boroaia, Școala Gimnazială "Vasile Tomegea" Boroaia) – DN 15C
 - b) Școala Moîșa – DC 13;

Structura părții carosabile va fi următoarea:

- Strat din balast – 20 cm;
- Strat din balast – 15cm;
- Strat din mixture asfaltică BA8 – 3 cm;

II. Varianta constructivă de realizare a investiției

Pista pentru biciclete proiectată va avea lungimea de **3 km**.

Lucrările la partea carosabilă:

- Decopertare strat vegetal și săpătură – 40 cm;
- Așternere strat din balast – 20 cm;
- Așternere strat din balast stabilizat – 15 cm;
- Așternere strat din mixtură asfaltică BA8 – 3 cm;
- Bordură pentru delimitare – maxim 5 cm lățime;



JUDEȚUL SUCEAVA
COMUNA BOROAIA

Tel./fax: 0230-548026

e-mail: primariaboroaia@yahoo.com



III. Trasarea lucrărilor

Trasarea pe teren a drumurilor se va face ținând cont de planurile de situații anexate la prezentul proiect. Se vor respecta de asemenea prescripțiile standardelor referitoare la trasarea drumurilor și lucrărilor geotehnice. UAT comuna Boroaia, împreună cu proiectantul vor preda către executant (pe baza unui proces verbal), amplasamentul lucrării ce urmează a fi executată și reperele topografice de trasare. Odată amplasamentele predate, executantul are obligația de a le materializa pe teren prin pichetare cu țărui. În sarcina acestuia intră și responsabilitatea protejării pichetilor care materializează amplasamentele primite.

IV. Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier

Pe tot timpul execuției lucrărilor până la recepția finală și predarea investiției către UAT comuna Boroaia, executantul are obligația de a proteja toate lucrările executate sau în curs de execuție precum și materialele din incinta șantierului, prin amenajarea de zone împrejmuite, eventual prevăzute cu încuietori și pază.

Șantierul și lucrările vor fi astfel realizate pentru a preveni producerea accidentelor. De asemenea, executantul lucrării are obligația de a semnaliza prin panouri avertizoare fiecare obiect aflat în execuție în funcție de caracteristicile constructive ale acestuia, obligativitatea semnalizării execuției lucrărilor de modernizare a drumurilor conform legislației în vigoare.

II. Indicatori tehnico-economici:

Valoarea totală a investiției	1.476.810,00 lei
	300.000,00 euro*
valoarea stațiilor de încărcare (2 stații)	246.135,00 lei
	50.000,00 euro*

* Cursul de referință: 4.9227 lei

Durata de realizare a proiectului (luni): 24 luni



JUDEȚUL SUCEAVA
COMUNA BOROIA

Tel./fax: 0230-548026
e-mail: primariaboroia@yahoo.com



Indicatori de realizare:

Pistă pentru biciclete cu o lățime de minim 2 m în mediul rural: 3 km;
2 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice;

III. Valoarea totală a proiectului, valoarea eligibilă a proiectului și valoarea contribuției proprii a proiectului

Nr. crt.	Indicatori	Valori lei	Valori euro*
1.	Valoarea totală a proiectului	1.722.945,00	350.000,00
2.	Valoarea eligibilă a proiectului	1.722.945,00	350.000,00
3.	Valoarea contribuției proprii aferente cheltuielilor neeligibile	0,00	0,00

* Cursul de referință: 4.9227 lei

Președinte de ședință,
Drîngu Constantin



Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar general comuna Boroia,
PREDOAIA Vasile Remus